



Attenzione

Dopo il montaggio di una centralina airbag potrebbero verificarsi seguenti anomalie:

- Componente nuovo non funzionante.
- Il componente nuovo non viene riconosciuto.



Le principali cause di guasto della centralina airbag comprendono:

PROBLEMI ELETTRONICI

- **Centralina danneggiata dopo un incidente:** registra l'urto e blocca il sistema.
- **Errore di comunicazione con la centralina motore:** il modulo non riceve dati corretti.
- **Cavi o connettori ossidati o scollegati:** interruzione del segnale tra sensori e centralina.
- **Fusibile bruciato:** impedisce l'alimentazione del modulo.
- **Sensori di impatto difettosi:** inviano segnali errati alla centralina.

PROBLEMI DI MALFUNZIONAMENTO

- **Spia airbag accesa sul cruscotto:** indica un'anomalia nel sistema.
- **Airbag disattivati o non funzionanti:** la centralina non attiva gli airbag in caso di incidente.
- **Attivazione errata degli airbag:** possibile difetto nei sensori o nella centralina.
- **Memoria crash attiva:** dopo un incidente, la centralina può bloccarsi e richiedere il reset.

Codici errore della centralina airbag

Se la spia airbag è accesa, è possibile leggere i codici errore con una diagnosi OBD. I più comuni sono:

- **B0100 - B0103:** Problema nel circuito del sensore di impatto.
- **B0110 - B0113:** Malfunzionamento nel pretensionatore delle cinture di sicurezza.
- **B1000 - B1001:** Errore generico della centralina airbag.
- **B1180 - B1188:** Circuito degli airbag difettoso o scollegato.
- **U0151:** Perdita di comunicazione tra centralina airbag e centralina motore.
- **B1193:** Memoria crash attiva (richiede reset o sostituzione centralina).



SINCE 1945



SINCE 1999



Se il problema è un errore in memoria, la centralina può essere ripristinata con strumenti diagnostici. Se invece è danneggiata, va sostituita.

N.B. SCOLLEGARE SEMPRE LA BATTERIA PRIMA DI INSTALLARE I COMPONENTI.

UNA ALIMENTAZIONE ATTIVA POTREBBE CAUSARE ANOMALIA O NON CORRETTO APPRENDIMENTO DEL COMPONENTE .

Preparazione e smontaggio

- Scollegare la batteria e attendere almeno 15 minuti per evitare attivazioni accidentali.
- Individuare la centralina airbag (solitamente sotto il tunnel centrale o sotto i sedili anteriori).
- Rimuovere eventuali rivestimenti o pannelli di copertura.
- Scollegare con attenzione i connettori della centralina.

Installazione della nuova centralina

- Posizionare la nuova centralina e fissarla con le viti di bloccaggio.
- Collegare i connettori elettrici assicurandosi che siano ben saldi.
- Rimontare i pannelli rimossi durante lo smontaggio.

Reset e test

- Ricollegare la batteria e accendere il quadro strumenti.
- Collegare lo scanner OBD per cancellare eventuali errori in memoria.
- Verificare che la spia airbag si spenga dopo pochi secondi dall'accensione.
- Controllare i connettori e i fusibili.
- Effettuare un reset della memoria crash.
- Testare i sensori di impatto per verificare se sono difettosi.

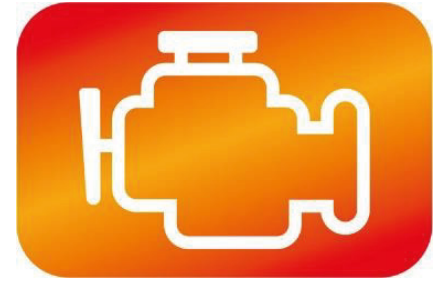




Attention

After the installation of an airbag control unit, the following anomalies may occur:

- New component not functioning.
- New component not recognized.



The main causes of airbag control unit failure include:

ELECTRONIC PROBLEMS

- **Control unit damaged after an accident:** registers the impact and locks the system.
- **Communication error with the engine control unit:** the module does not receive correct data.
- **Oxidized or disconnected wires or connectors:** signal interruption between sensors and the control unit.
- **Burnt fuse:** prevents power supply to the module.
- **Faulty impact sensors:** send incorrect signals to the control unit.

MALFUNCTIONING PROBLEMS

- **Airbag warning light on the dashboard: indicates a system anomaly.**
- **Deactivated or non-functioning airbags:** the control unit does not activate the airbags in case of an accident.
- **Incorrect airbag activation:** possible defect in the sensors or the control unit.
- **Active crash memory:** after an accident, the control unit may freeze and require a reset.

Airbag control unit error codes

If the airbag warning light is on, error codes can be read using an OBD diagnosis. The most common ones are:

- **B0100 - B0103:** Problem in the impact sensor circuit.
- **B0110 - B0113:** Malfunction in the seatbelt pretensioner.
- **B1000 - B1001:** Generic airbag control unit error.
- **B1180 - B1188:** Faulty or disconnected airbag circuit.
- **U0151:** Loss of communication between airbag control unit and engine control unit.
- **B1193:** Active crash memory (requires reset or control unit replacement).





If the issue is a memory error, the control unit can be reset using diagnostic tools. If it is damaged, it must be replaced.

NOTE: ALWAYS DISCONNECT THE BATTERY BEFORE INSTALLING COMPONENTS.

ACTIVE POWER SUPPLY MAY CAUSE MALFUNCTION OR IMPROPER LEARNING OF THE COMPONENT

Preparation and dismantling

- Disconnect the battery and wait at least 15 minutes to avoid accidental activation.
- Locate the airbag control unit (usually under the central tunnel or beneath the front seats).
- Remove any covers or panels.
- Carefully disconnect the control unit connectors

Installing the new control unit

- Position the new control unit and secure it with the locking screws.
- Connect the electrical connectors, ensuring they are firmly attached.
- Reassemble any panels removed during the disassembly.

Reset e test

- Reconnect the battery and turn on the instrument cluster.
- Connect the OBD scanner to clear any error codes from memory.
- Verify that the airbag warning light goes off after a few seconds of ignition.
- Check connectors and fuses.
- Perform a crash memory reset.
- Test the impact sensors to check for defects.





Attention

Après l'installation d'un calculateur airbag, les anomalies suivantes peuvent se produire :

- Composant neuf non fonctionnel.
- Le composant neuf n'est pas reconnu.

Les principales causes de défaillance de l'unité de contrôle des airbags comprennent :



PROBLÈMES ÉLECTRONIQUES

- **Unité de contrôle endommagée après un accident** : enregistre le choc et bloque le système.
- **Erreur de communication avec l'unité de contrôle moteur** : le module ne reçoit pas les données correctes.
- **Câbles ou connecteurs oxydés ou débranchés** : interruption du signal entre les capteurs et l'unité de contrôle.
- **Fusible grillé** : empêche l'alimentation du module.
- **Capteurs d'impact défectueux** : envoient des signaux erronés à l'unité de contrôle.

PROBLÈMES DE DÉFAILLANCE

- **Voyant de l'airbag allumé sur le tableau de bord** : indique une anomalie dans le système.
- **Airbags désactivés ou non fonctionnels** : l'unité de contrôle n'active pas les airbags en cas d'accident.
- **Activation incorrecte des airbags** : défaut possible dans les capteurs ou l'unité de contrôle.
- **Mémoire de crash active** : après un accident, l'unité de contrôle peut se bloquer et nécessiter une réinitialisation.

Codes d'erreur du calculateur airbag

Si le voyant de l'airbag est allumé, les codes d'erreur peuvent être lus à l'aide d'un diagnostic OBD. Les plus courants sont :

- **B0100 - B0103** : Problème dans le circuit du capteur d'impact.
- **B0110 - B0113** : Dysfonctionnement du prétensionneur des ceintures de sécurité.
- **B1000 - B1001** : Erreur générique de l'unité de contrôle des airbags.
- **B1180 - B1188** : Circuit des airbags défectueux ou débranché.
- **U0151** : Perte de communication entre l'unité de contrôle des airbags et l'unité de contrôle moteur.
- **B1193** : Mémoire de crash active (nécessite une réinitialisation ou un remplacement de l'unité de contrôle).





Si le problème est une erreur de mémoire, l'unité de contrôle peut être réinitialisée à l'aide d'outils diagnostiques. Si elle est endommagée, elle doit être remplacée.

N.B. DÉBRANCHER TOUJOURS LA BATTERIE AVANT D'INSTALLER LES COMPOSANTS.

ALIMENTATION ACTIVE PEUT CAUSER DES ANOMALIES OU UN APPRENTISSAGE INCORRECT DU COMPOSANT.

Préparation et démontage

- Débrancher la batterie et attendre au moins 15 minutes pour éviter toute activation accidentelle.
- Localiser l'unité de contrôle de l'airbag (généralement sous le tunnel central ou sous les sièges avant).
- Retirer les revêtements ou panneaux de couverture.
- Débrancher soigneusement les connecteurs de l'unité de contrôle.

Installation de la nouvelle unité de contrôle

- Placer la nouvelle unité de contrôle et la fixer avec les vis de verrouillage.
- Brancher les connecteurs électriques en vous assurant qu'ils sont bien fixés.
- Remonter les panneaux retirés lors du démontage.

Réinitialisation et test

- Rebrancher la batterie et allumer le tableau de bord.
- Connecter le scanner OBD pour effacer les erreurs en mémoire.
- Vérifier que le voyant de l'airbag s'éteint après quelques secondes d'allumage.
- Vérifier les connecteurs et les fusibles.
- Effectuer une réinitialisation de la mémoire du crash.
- Tester les capteurs d'impact pour vérifier s'ils sont défectueux.



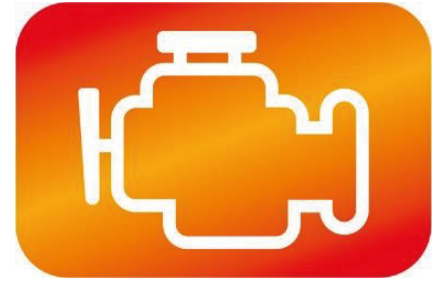


Cuidado

Después de la instalación de una unidad de control de airbags, pueden ocurrir las siguientes anomalías:

- Componente nuevo no funcional.
- El componente nuevo no es reconocido.

Las principales causas de fallo de la unidad de control de airbags incluyen:



PROBLEMAS ELECTRÓNICOS

- **Unidad de control dañada después de un accidente: registra el impacto y bloquea el sistema.**
- **Error de comunicación con la unidad de control del motor:** el módulo no recibe los datos correctos.
- **Cables o conectores oxidados o desconectados:** interrupción de la señal entre los sensores y la unidad de control.
- **Fusible quemado:** impide la alimentación del módulo.
- **Sensores de impacto defectuosos:** envían señales incorrectas a la unidad de control.

PROBLEMAS DE FALLA

- **Luz del airbag encendida en el tablero: indica una anomalía en el sistema.**
- **Airbags desactivados o no funcionales:** la unidad de control no activa los airbags en caso de accidente.
- **Activación incorrecta de los airbags:** posible defecto en los sensores o en la unidad de control.
- **Memoria de choque activa:** después de un accidente, la unidad de control puede bloquearse y requerir un reinicio.

Códigos de error del dispositivo de control airbag

Si la luz del airbag está encendida, los códigos de error se pueden leer mediante un diagnóstico OBD. Los más comunes son:

- **B0100 - B0103:** Problema en el circuito del sensor de impacto.
- **B0110 - B0113:** Mal funcionamiento del pretensor de los cinturones de seguridad.
- **B1000 - B1001:** Error genérico de la unidad de control de airbags.
- **B1180 - B1188:** Circuito de los airbags defectuoso o desconectado.
- **U0151:** Pérdida de comunicación entre la unidad de control de airbags y la unidad de control del motor.
- **B1193:** Memoria de choque activa (requiere reinicio o reemplazo de la unidad de control).





Si el problema es un error en la memoria, la unidad de control puede ser restablecida con herramientas de diagnóstico. Si está dañada, debe ser reemplazada.

**NOTA: SIEMPRE DESCONECTAR LA BATERÍA ANTES DE INSTALAR LOS COMPONENTES.
UN SUMINISTRO DE ENERGÍA ACTIVO PUEDE CAUSAR ANOMALÍAS O UN APRENDIZAJE INCORRECTO DEL COMPONENTE.**

Preparación y desmontaje

- Desconectar la batería y esperar al menos 15 minutos para evitar activaciones accidentales.
- Localizar la unidad de control del airbag (generalmente debajo del túnel central o debajo de los asientos delanteros).
- Retirar cualquier revestimiento o panel de cobertura.
- Desconectar cuidadosamente los conectores de la unidad de control.

Instalación de la nueva unidad de control

- Colocar la nueva unidad de control y fijarla con los tornillos de bloqueo.
- Conectar los conectores eléctricos asegurándose de que estén bien sujetos.
- Volver a montar los paneles retirados durante el desmontaje.

Restablecimiento y prueba

- Reconectar la batería y encender el cuadro de instrumentos.
- Conectar el escáner OBD para borrar cualquier error en la memoria.
- Verificar que la luz del airbag se apague después de unos segundos desde el encendido.
- Comprobar los conectores y los fusibles.
- Realizar un restablecimiento de la memoria de choque.
- Probar los sensores de impacto para verificar si están defectuosos.





Atenção

Após a instalação de uma unidade de controle de airbags, podem ocorrer as seguintes anomalias:

- Componente novo não funcionando.
- O componente novo não é reconhecido.

As principais causas de falha da unidade de controle de airbags incluem:



PROBLEMAS ELETRÔNICOS

- **Unidade de controle danificada após um acidente:** registra o impacto e bloqueia o sistema.
- **Erro de comunicação com a unidade de controle do motor:** o módulo não recebe dados corretos.
- **Fios ou conectores oxidados ou desconectados:** interrupção do sinal entre os sensores e a unidade de controle.
- **Fusível queimado:** impede a alimentação do módulo.
- **Sensores de impacto defeituosos:** enviam sinais errados para a unidade de controle.

PROBLEMAS DE MAU FUNCIONAMENTO

- **Luz do airbag acesa no painel:** indica uma anomalia no sistema.
- **Airbags desativados ou não funcionando:** a unidade de controle não ativa os airbags em caso de acidente.
- **Ativação incorreta dos airbags:** possível defeito nos sensores ou na unidade de controle.
- **Memória de colisão ativa:** após um acidente, a unidade de controle pode travar e exigir um reset.

Códigos de erro da unidade de controle de airbags

Se a luz do airbag estiver acesa, os códigos de erro podem ser lidos com um diagnóstico OBD. Os mais comuns são:

- **B0100 - B0103:** Problema no circuito do sensor de impacto.
- **B0110 - B0113:** Mau funcionamento no pré-tensor dos cintos de segurança.
- **B1000 - B1001:** Erro genérico da unidade de controle de airbags.
- **B1180 - B1188:** Circuito dos airbags defeituoso ou desconectado.
- **U0151:** Perda de comunicação entre a unidade de controle de airbags e a unidade de controle do motor.
- **B1193:** Memória de colisão ativa (exige reset ou substituição da unidade de controle).





Se o problema for um erro na memória, a unidade de controle pode ser restaurada com ferramentas de diagnóstico. Se estiver danificada, deve ser substituída.

NOTA: SEMPRE DESCONECTAR A BATERIA ANTES DE INSTALAR OS COMPONENTES.

UMA ALIMENTAÇÃO ATIVA PODE CAUSAR ANOMALIAS OU APRENDIZADO INCORRETO DO COMPONENTE.

Preparação e desmontagem

- Desconectar a bateria e aguardar pelo menos 15 minutos para evitar ativações acidentais.
- Localizar a unidade de controle do airbag (geralmente sob o túnel central ou sob os bancos dianteiros).
- Remover quaisquer revestimentos ou painéis de cobertura.
- Desconectar cuidadosamente os conectores da unidade de controle.

Instalação da nova unidade de controle

- Posicionar a nova unidade de controle e fixá-la com os parafusos de bloqueio.
- Conectar os conectores elétricos, garantindo que estejam bem fixos.
- Reinstalar os painéis removidos durante a desmontagem.

Reset e teste

- Reconectar a bateria e ligar o painel de instrumentos.
- Conectar o scanner OBD para apagar quaisquer erros na memória.
- Verificar se a luz do airbag se apaga após alguns segundos após a ignição.
- Verificar os conectores e fusíveis.
- Realizar um reset da memória de colisão.
- Testar os sensores de impacto para verificar se estão defeituosos.

